

## VIII. MUNICIPIUL BRĂILA – CENTRUL DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE



Strategia locală privind dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice, are ca obiectiv fundamental îndeplinirea angajamentelor care vizează domeniul serviciilor comunitare de utilități publice pe care România și le-a asumat prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană.

Serviciile comunitare de utilități publice, avute în vedere de prezenta strategie, conform Legii nr.51/ 2006 și a HGR nr. 246/2006, sunt servicii de interes public local, înființate și organizate de autoritățile administrației publice locale, gestionate și exploatate sub conducerea/coordonarea, responsabilitatea și controlul acestora, prin care se asigură următoarele utilități: alimentare cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, salubritatea localităților, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, transportul public local, iluminatul public.

În sfera serviciilor comunitare de utilități publice trebuie adoptat și implementat un set de măsuri având ca obiectiv o dezvoltare durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România. Totodată, pentru implementarea angajamentelor asumate de către România în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri trebuie să devină o prioritate a fiecărei autorități a administrației publice locale și centrale.

Brăila este un oraș în plin proces de dezvoltare și modernizare, tocmai de aceea se are în vedere redimensionarea tuturor serviciilor publice pentru creșterea confortului populației din toate cartierele.

Urbanizarea a însemnat concentrarea populației pe lângă unitățile industriale și construirea cartierelor de blocuri: Viziru, Ansamblul Călărași, Hipodrom, Obor, Progresu, Vidin, Marna, iar după 1990, dezvoltarea altor cartiere moderne și conforme cerințelor tinerilor: Ansamblul Buzăului, Apollo și Brăilița.

Brăila are în prezent și patru cartiere de case: Radu Negru, Lacu Dulce, Brăilița și Chercea, cel din urmă fiind unul dintre cele mai mari din țară.

Pe unele străzi din aceste cartiere de case lipsesc serviciile de utilități publice: canalizare, alimentare cu apă, cu gaze, existând numai la nivel de stradă și nu de casă.

În prezent, în municipiul Brăila, apele uzate sunt evacuate direct în Dunăre, neexistând o stație de epurare. Pentru execuția acestei stații moderne de epurare au fost atrase fonduri europene, printr-un proiect ISPA..

Serviciul de termoficare se realizează în regim centralizat, principalul furnizor de energie termică și apă caldă fiind societatea CET SA, iar numărul total de consumatori este de:

- 20100 apartamente

- 84 instituții publice
- 268 societăți comerciale.

În domeniul salubrității, cele mai mari greutăți se înregistrează în cartierele cu blocuri foarte înalte, situate aproape de periferia orașului, unde infrastructura este foarte greu de schimbat, deoarece aici pubelele practic nu existau, gunoiul aruncându-se în anumite locuri, intrate în obișnuința oamenilor. În zona caselor, întâmpinăm aceleași probleme, formându-se în anumite perioade, în special vara, adevărate halde de gunoi menajer la capătul unor străzi, pe terenuri găsite libere. Vorbim, în această situație, de disconfort din punct de estetic, miros insuportabil, dar și de adevărate focare de infecție.

În ceea ce privește transportul de călători, municipiul Brăila beneficiază de un serviciu public asigurat prin SC Braicar SA și unul privat, ambele deserving populația din toate cartierele, lungimea totală a traseelor fiind de 330,5 km, parcurse cu autobuze, microbuze și tramvaie.

## **STAREA ACTUALĂ A SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

### **1. SERVICIUL COMUNITAR DE ALIMENTARE CU APĂ, CANALIZARE ȘI EPURAREA APELOR UZATE S.C. COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE „DUNĂREA” S.A.**



Operatorul funcționează în baza Ordinului A.N.R.S.C. nr. 300 din 26.05.2006, clasa 2 și a HCLM nr. 294/28.09.2007.

Situația actuală a sistemului de alimentare cu apă este următoarea:

- compania face captare proprie din Dunăre – 7.200 l/s;
- dispune de două stații de tratare:
  - Brăila – 600 l/s din care operațional 200 l
  - Chiscani – 800 l/s.
- are 3 puncte de înmagazinare și anume:
  - complex Apollo – 2 x 20.000 mc;
  - complex Radu Negru – 1 x 20.000 mc;
  - stație de tratare Brăila – 2 x 1.000 mc.
- repomparea apei cu 59 stații hidrofor echipate cu grupuri automatizate;
- rețeaua de distribuție a apei – lungime totală – 650 Km;
- rețeaua de canalizare existentă – 280 Km;
- numărul de utilizatori pentru serviciul de alimentare cu apă – 211.611 din care 1.659 sunt agenți economici, 483 instituții publice, iar restul sunt utilizatorii casnici;
- numărul de utilizatori pentru serviciul de canalizare – 188.057.

Compania de utilități publice „Dunărea” S.A. are în prezent fonduri europene accesate: Programul ISPA 2000 – 2010 – Extinderea rețelei de canalizare cu 38 Km și execuția unei stații de epurare a apelor uzate cu o capacitate de 1.350 l/s, această lucrare în prezent este în faza de derulare.

În conformitate cu Programul Operațional pentru Mediu, document strategic care stă la baza accesării fondurilor comunitare pentru perioada 2007 – 2013, se pot finanța cu prioritate proiectele regionale, în scopul reducerii atât a costului investițiilor, cât și a costurilor ulterioare de operare și întreținere, la nivelul județului Brăila, în paralel cu realizarea cadrului instituțional obligatoriu, în cazul pregătirii proiectelor regionale.

Astfel, prin HCLM nr.316/ 2007, a fost aprobată asocierea municipiului Brăila cu județul Brăila și unitățile administrativ teritoriale de pe raza județului, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ Dunărea” Brăila, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare a infrastructurii aferente serviciilor de alimentare cu apă și canalizare.

## **2. SERVICIUL COMUNITAR DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ ÎN SISTEM CENTRALIZAT S.C. CET S.A.**



În Municipiul Brăila principalul operator al serviciului de termoficare este S.C. CET S.A. care realizează producerea de energie termică, energie electrică, furnizarea energiei termice, distribuția de energie termică.

CET Brăila este sursa de producere energie termică și electrică și este amplasată pe platforma industrială a S.C. Celhart – Donaris S.A. la o distanță de aproximativ 9,4 Km

de zona urbană și este echipată cu următoarele instalații principale:

- 4 cazane de abur viu – 150 t/h, 139 bar și 540°C care funcționează pe gaze naturale;

- 3 grupuri turbogeneratoare de câte 25 MW cu contrapresiunea la 4 bar și priza reglabilă la 11 bar.

S.C. CET S.A. Brăila dispune de o putere electrică nominală instalată de 75 MW în turbine și un debit total de abur viu instalat în cazane de abur viu de 600 t/h. Centrala se află în prezent în patrimoniul public al Municipiului Brăila, conform HG nr. 1081/2001, iar procentul de capital social deținut de Consiliul Local Municipal Brăila este de 78,96%.

Sistemul primar de rețele termice de apă fierbinte însumează o lungime de circa 95 Km de traseu, amplasat atât subteran cât și suprateran, compus din țevi de oțel, izolate cu saltele din vată minerală protejate cu tablă neagră sau zincată. Acest sistem de rețele termice de apă fierbinte este în patrimoniul Consiliului Local al Municipiului Brăila și se află în administrarea S.C. CET S.A. Brăila.

Sistemul centralizat de distribuție a căldurii este compus din 58 puncte termice urbane care au o vechime cuprinsă între 15 – 40 ani și o rețea secundară care realizează legătura de la punctele termice la consumatori pentru alimentarea cu

căldură în scopul încălzirii și al asigurării consumului de apă caldă de consum. Acest sistem centralizat de distribuție a căldurii se află în patrimoniul Consiliului Local al Municipiului Brăila și este în administrarea S.C. CET S.A. Brăila.

Sistemul descentralizat de producere a căldurii este format din sisteme zonale însumând 12 centrale de cvartal și o centrală termică modulară care funcționează pe gaze naturale. Centralele termice au o capacitate termică instalată de 72,59 MW (1Gcal =1,163 MW), iar rețeaua secundară aferentă acestor centrale termice are o lungime de 7 Km și o vechime cuprinsă între 24 – 47 ani.

În ceea ce privește numărul de locuitori inițial și actual care beneficiază de încălzire și apă caldă de consum prin intermediul sistemului de termoficare, situația este următoarea:

<b>Locuitori</b>	<b>Inițial</b>	<b>Situația actuală</b>
Alimentați din P.T.	95100	44879
Alimentați din C.T. de cvartal	34900	5089
Total din PT și CT	130000	49968

Furnizarea energiei termice de către SC CET SA se realizează în baza contractelor cu abonații care sunt constituiți din:

- 585 asociații de proprietari;
- 756 consumatori individuali;
- 352 agenți economici, din care 84 bugetari și 268 alți agenți.

Sistemul descentralizat de producere a căldurii este în patrimoniul Consiliului Local al Municipiului Brăila și se află în administrarea S.C. CET S.A. Brăila.

S.C. CET S.A. și-a propus să realizeze anumite obiective conform planului de implementare aferent strategiei de dezvoltare a acestui serviciu și anume:

- modernizare rețele secundare aferentă punctelor termice și centralelor termice – valoare investiție: 5.031.803 lei fără TVA;
- automatizare și monitorizare puncte termice (28 PT) – valoare investiție: 6.116.776 lei fără TVA – obiectiv realizat pentru 2 PT, următoarele în curs de realizare;
- modernizarea instalației de ardere și reducerea debitului minim la cazanul tip Kirov de 150 t/h – două unități – pentru consumul pe perioada de vară: realizarea funcționării cazanului tip Kirov la sarcini reduse: debit 50 – 60 t/h și montarea de arzătoare cu Nox redus pentru C23 – valoare investiție: 2.203.850 lei fără TVA – obiectiv realizat pentru C23;
- sursa nouă de energie termică în cogenerare conform „Program termoficare 2006 – 2015: sursa de vară pentru asigurarea apei calde menajere: CAF15 Gcal/h – valoare investiție - 4.500.000 lei fără TVA – realizat în proporție de 90%.

### 3. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI



Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila a realizat, începând cu 01.03.2005, concesionarea unui număr de 12 trasee secundare pentru transportul călătorilor prin curse regulate, trasee concesionate de către 7 operatori de transport privați; aceștia utilizează un număr de 168 de microbuze, a căror vechime nu depășește 5 ani. Traseele principale de transport călători în municipiu sunt operate de S.C. Braicar S.A., care le deservește cu 10

microbuze, 82 autobuze și 39 de tramvaie.

Serviciul de Transport, începând cu data de 01.12.2005, a luat în evidență și a înregistrat pe raza municipiului Brăila 300 de vehicule lente, utilaje nesupuse înmatriculării; de asemenea ca urmare a HCLM nr. 47/28.02.2007 începând din data de 01.03.2007 și până în prezent au fost înregistrate 1840 moped.

În anul 2007, Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila a realizat „Studiul de trafic pentru dezvoltarea și optimizarea activității de transport în comun cu autobuze, tramvaie și microbuze în municipiul Brăila” și un studiu privind „Revizuirea amplasamentelor stațiilor de taxi și reorganizarea și reglementarea circulației în zona istorică a municipiului Brăila”. În urma acestor studii, s-a dovedit necesitatea participării și menținerii operatorilor privați la asigurarea transportului public pe raza municipiului Brăila.

La inițiativa Serviciului de Transport au fost identificate și amenajate stații „TAXI” în 47 de locații din municipiu, cu o capacitate de 350 de locuri pentru transportul de călători și 5 locații cu 27 locuri pentru cele destinate transportului de marfă.

De când s-a înființat serviciul și până în prezent nu au fost accesate fonduri europene pentru dezvoltarea serviciului de călători în municipiul Brăila.

#### **S.C. BRAICAR S.A.**

Este o societate comercială cu unic acționar C.L.M. Brăila și are ca obiect de activitate transportul public de persoane cu autobuze, microbuze, tramvaie. Societatea deține în prezent următorul parc circulant de vehicule: 10 microbuze, 82 autobuze și 39 de tramvaie. Societatea își desfășoară activitatea cu autobuzele pe 4 trasee urbane, însumând un total de 62,5 Km CS; de asemenea exploatează 54 Km CS tramvai și 54 Km CS rețea de contact, ambele aflate în patrimoniul public al municipiului. Lucrările de redimensionare a rețelei de distribuție și contact, începute din 1995, sunt realizate în proporție de 90%, iar lucrările privind modernizarea stațiilor de redresare începute în anul 1997 au fost suspendate din lipsă de fonduri.

#### 4. SERVICIUL DE SALUBRIZARE LOCALĂ



Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor. Responsabilitatea pentru activitățile de gestionare a deșeurilor revine generatorilor acestora în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”.

În prezent, colectarea deșeurilor menajere de la populație se efectuează neselectiv în tot județul. Deșeurile colectate neselectiv ajung pe depozite ca atare, amestecate pierzându-se o mare parte a potențialului lor util (hârtie, sticlă, metale, materiale plastice).

Din totalul cantității de deșuri municipale, cea mai mare parte o reprezintă deșeurile menajere colectate de la populație – în medie 4500 de tone pe luna, iar deșeurile stradale - aproximativ 300 de tone.

Serviciul de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe teritoriul unității administrativ teritoriale.

Operatorii locali de salubritate de pe raza municipiului Brăila, SC ECO SA., SC Braicata SA și SC RER Ecologic Service își desfășoară activitatea pe sectoare bine delimitate, acoperind întreaga suprafață a municipiului.

În sectorul repartizat, fiecare operator are obligația să presteze următoarele activități publice:

- *Salubritate stradală* constând în: măturat manual de bază, măturat manual de întreținere, măturat mecanic, curățat manual la bordură, întreținerea suprafețelor din parcurile de joacă, stropit, spălat, ridicat zăpada la bordură, spart gheața la bordură.
- *Salubritate menajeră* care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere.
- *Salubritate agenți economici*, funcție de contractele încheiate de fiecare operator; încărcarea și transportarea deșeurilor inerte de la persoanele fizice și juridice aflate în zona de activitate și depozitarea acestora în Depozitul de Inerte

Totți cei trei operatori de salubritate depozitează gunoiul la singura groapă de gunoi, Depozitul Ecologic Muchea, situată la 14 km de municipiul Brăila, ce are o capacitate de 1 668 000 m<sup>3</sup> și se întinde pe o suprafață de 11,92 ha.

- depozitul ecologic funcționează cu celula nr. 1 cu un volum de depozitare de 434000 m<sup>3</sup> și o suprafață de depozitare de 3,1 ha.- perioada de închidere 2009.

#### Proiecte derulate de municipalitate

Oamenii se întreabă adeseori:

- ❖ ”De ce nu trebuie să amestecăm deșeurile?”
- ❖ ”De ce să selectăm gunoiul?”

❖ ''Unde ajung deeurile colectate selectiv ?''

Gunoii trebuie depozitat separat si nu în acelasi loc, inasa pentru inceput populatia are nevoie de informatii si motivatie sa separe gunoiul in diferite pubele decat sa arunce totul in acelasi loc; Apoi orice schimbare necesita invatare – de aceea cele doua campanii derulate de municipalitate nu sunt suficiente.

Organizatiile nonguvernamentale de profil au un rol foarte important in procesul schimbării mentalitatii populatiei si nu in ultimul rand, numarul actiunilor trebuie marit, nu doar pentru a implica tinerii in derularea unor astfel de actiuni, ci si de a le face vizibile, de a le da satisfactie muncii depuse.

- La nivelul municipiului, Primaria Braila impreuna cu Organizatia Eco Alpex 024 a derulat in anul precedent doua campanii pentru colectarea selectiva a deeurilor reciclabile.

In cadrul acestui proiect au fost realizate diverse materiale informative pentru cetateni, brosurii, pliante, materiale promotionale, care au fost distribuite in cadrul intalnirilor periodice cu scopul informarii si participarii active la protejarea mediului inconjurator.

La derularea proiectului au participat 33 de scoli si 5 licee din municipiu, ceea ce insemna peste 1000 de tineri interesati de protejarea mediului. Pe parcursul derularii ultimei campanii, in luna noiembrie 2007, au fost colectate peste 15 tone de deseuri ce au fost predate societatii brailene Recumed, acreditata in colectarea deeurilor reciclabile.

- Evidenta gestiunii deeurilor se realizeaza lunar pe 6 tipuri de deseuri generate, colectate, valorificate si eliminate de catre agentii economici din judetul Braila: ulei uzat, acumulatori uzati, anvelopele uzate, deseuri de ambalaje. La nivelul anului 2007 s-au colectat si predat spre valorificare:
  - acumulatori - 85 tone
  - anvelope uzate - 43 tone.
  - deseuri tip PET - 715 tone
  - hartie si carton – 4.000 tone.

Candva, vorbeam despre cei 3R - *reconditionare, refolosire și reciclarea materialelor*, de la sticla, carton, hartie, plastic pana la metale. Este timpul sa reluam acest concept care nu face decat sa ne imbunatateasca modul de viata si sa salveze mediul inconjurator.

Reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România, cu privire la infrastructura de mediu, atât din punct de vedere cantitativ, cât și calitativ, reprezintă o prioritate care trebuie să se concretizeze în servicii publice eficiente, cu luarea în considerare a principiului dezvoltării durabile.

Prin HCLM nr.250/ 30.09.2008 au fost aprobate asocierea municipiului Brăila în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară « Eco Dunărea » Brăila și Actul Constitutiv și Statutul acestei asociații ce va avea drept scop implementarea proiectului « Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Brăila », precum și a unificării gestiunii serviciilor de colectare, transport, tratare și depozitare a deșeurilor municipale.

De asemenea, activitatea de Dezinsecție, Dezinfecție, Deratizare ( DDD) pe domeniul public este prestată de Direcția de Administrare și Gospodărire Locală

Brăila , care deține licență de operare. Lucrările se desfășoară în colaborare cu Autoritatea de Sănătate Publică, respectând cu strictețe prevederile legilor speciale din acest domeniu.

Tratamentul DDD se face în două moduri: avio și la sol.

Serviciul de gestionare a câinilor comunitari a fost concesionat Asociației de Protecție a Animalelor și Mediului « HOREZ », începând cu luna septembrie 2006.

Adăpostul pentru câinii comunitari se află situat în satul Lacu Sărat, pe o suprafață de 1,0 ha, având următoarele dotări: sediu administrativ, adăpost de iarnă, padocuri pentru perioada verii, platforme și căi de acces, filtru sanitar, iar ca utilități: apă, energie electrică, telefonie. Capacitatea adăpostului este de 800 de capete, întrucât în luna iulie 2008 s-au efectuat lucrări de extindere a acestuia.

Pentru colectarea cadavrelor și a deșeurilor de origine animală, APAM « HOREZ » a achiziționat și amenajat o cameră frig de capacitate de 5 to.

În Brăila, ca și în alte mari orașe ale țării, câinii fără stăpân sunt iarăși o prezență obișnuită la fiecare colț de stradă. După multiple discuții legate de adăposturile pentru animale și fundațiile pentru protecția acestora, maidanezii au reapărut și numărul lor este în continuă creștere. Războiul iubitorilor de animale cu echipele de ecarisaj s-a reaprins, iar numărul persoanelor mușcate de câinii fără stăpân crește.

Numărul solicitărilor pentru capturarea câinilor a crescut vertiginos în ultima perioadă. Din cauza opiniei conform căreia tratamentul folosit pentru capturarea acestor animale ar fi unul brutal, oamenii tind să reacționeze și uneori, să intervină prin a adopta acești câini. Greșeala acestora constă în faptul că nu dau cu adevărat dovadă de simț civic până la capăt și lasă câinele adoptat din nou în stradă, ceea ce înseamnă reluarea situațiilor neplăcute parcurse anterior.

De la începutul anului 2008 și până în prezent, peste o mie de persoane au fost mușcate de câini și au apelat la ajutorul medicilor pentru tratamentul antirabic. Prețul unui astfel de tratament este cuprins între 120-200 lei.

Este necesar deci, ca administrația locală să realizeze un program serios de monitorizare a câinilor fără stăpân, să lărgească aria cooperărilor și cu alte ONG-uri pentru protecția animalelor și să-și construiască chiar propriul adăpost pentru aceștia. Diminuarea numărului de câini ce populează străzile Brăilei, constituie una din prioritățile municipalității.

## 5. SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC



Serviciul de iluminat public local este concesionat SC Luxten Lighting Company SA, pe o perioadă de 10 ani, începând din anul 2003. Lungimea totală a rețelei de străzi cu iluminat public este de 240 km.

În baza acestui contract, se asigură următoarele obiective:

– reabilitarea și modernizarea echipamentelor

aferente sistemului de iluminat;

– gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică aferentă iluminatului public și serviciului de întreținere a sistemului de iluminat public;

- întreținerea și menținerea echipamentelor aferente sistemului de iluminat public;
- extinderea sistemului de iluminat public în zonele în care în acest moment nu există iluminat public;
- asigurarea iluminatului pentru sărbătorile de iarnă.

## **POTENȚIALUL DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

Este general recunoscut că factorii mediului înconjurător pot amplifica sau atenua trăsăturile pozitive sau negative interne. Situația geografică a municipiului Brăila, resursele naturale existente, tradiția, prezența factorilor care favorizează dezvoltarea aproape pe întregul teritoriu al județului, resursele umane cu un bun nivel de pregătire și conștiinciozitate converg către următoarea grupare a condițiilor/factorilor ce se constituie în **analiza SWOT a serviciilor comunitare de utilități publice.**

### **SERVICIUL DE ALIMENTARE CU APĂ, CANALIZARE ȘI EPURARE A APELOR UZATE**

**S.C. COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE „DUNĂREA” S.A.**

#### **ANALIZA SWOT**

##### **PUNCTE TARI:**

- forța de muncă – personal de specialitate;
- experiență de peste 100 ani;
- capital social de stat;
- unic distribuitor.
- existența asociației de dezvoltare intercomunitară „Dunărea”.

##### **PUNCTE SLABE:**

- inexistența unei stații de epurare;
- echipamente și tehnologii învechi;
- inexistența de forță de muncă calificată în domeniul alimentărilor cu apă și de canalizare;
- costuri mari pentru tratarea apei;
- inexistența unui program informatic de sistem de management integrat.

##### **AMENINȚĂRI:**

- modificări legislative frecvente;
- depășirea duratei medii de viață a unei părți însemnate din conductele ce asigură furnizarea apei potabile;
- impactul modificării de tarif asupra gradului de suportabilitate;

- secetă prelungită pe mai mulți ani poate afecta alimentarea cu apă potabilă prin creșterea exagerată a consumurilor la utilizatorii în paușal;
- disfuncționalități în funcționarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare datorită gradului de uzură și vechimii conductelor;
- apariția de poluatori ca urmare a dezvoltării economice a orașului.

#### **OPORTUNITĂȚI:**

- surse de finanțare externe;
- existența unor programe cu finanțare externă pentru dezvoltarea rețelelor de apă și de canalizare;
- creșterea cererii pentru meserii de genul: operator hidraulic în alimentări cu apă, operatori circuite apă, pompagii, operatori la tratarea apei tehnologice;
- fonduri alocate de U.E. pentru dezvoltarea resurselor umane;
- extinderea aplicării principiului „ poluatorul plătește”;
- reabilitarea centrului istoric.

### **SERVICIUL COMUNITAR DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ ÎN SISTEM CENTRALIZAT S.C. CET S.A.**

#### **PUNCTE TARI:**

- amplasarea geografică favorabilă (acces direct la DN 21 și fluviul Dunărea)
- legătura la CFR prin căi ferate uzinale;
- dispunerea favorabilă în teren a magistralei de termoficare și a Punctelor Termice;
- sursa de gaze naturale, apă brută (de alimentare, de incendiu, de răcire), stația electrică de 110kV pentru legătura cu Sistemul Energetic Național (SEN) în imediata vecinătate.
- pe lângă producerea energiei termice este producător și de energie electrică livrată în SEN;
- punerea în funcțiune a unei noi surse de energie termică pentru perioada de vară și pentru asigurarea vârfului de sarcină pe perioada iernii;
- un grad ridicat de calificare al forței de muncă în domeniu;
- un grad ridicat de dotare cu utilaje specifice activității;
- implementarea sistemelor de calitate, mediu și sănătate și securitate în muncă (ISO 9001, 14001, OHSAS 18001) în anul 2008;
- prezența unui cadru instituțional favorabil;
- contorizarea individuală a consumatorilor de energie termică;

#### **PUNCTE SLABE:**

- marea majoritate a echipamentelor energetice sunt la nivelul anilor 1960;
- scăderea consumului de energie termică, având ca efect utilizarea neperformantă utilajelor energetice față de capacitățile inițial proiectate;

- pierderi în sistemul de transport și distribuție datorate uzurii fizice a conductelor și a izolației acestora;
- tehnologii utilizate depășite;
- insuficiența volumului investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu energie termică;
- regres puternic al activității industriale (societatea a fost furnizoare de abur industrial pentru combinatul chimic de pe Platforma industrială Chiscani);
- suportabilitatea redusă a populației pentru plata serviciilor de furnizare a energiei termice;
- capacitatea limitată în atragerea și utilizarea de fonduri europene care să fie folosite pentru dezvoltare;
- curba de producere a energiei termice este corespunzătoare cererii de energie termică diferită, în funcție de cele două sezoane : rece-cald;
- ritmul redus de recuperare al datoriilor;
- erodarea imaginii societăților de producere a energiei termice pe piața serviciilor publice pe plan național.

### **OPORTUNITĂȚI:**

- posibilitatea utilizării unor fonduri ale U.E., Termoficare 2006-2015 căldură și confort, POS, POR, disponibile în vederea sprijinirii dezvoltării serviciului de alimentare cu energie termică;
- amplificarea activității de consultanță în vederea sprijinirii, inițierii și dezvoltării serviciului de alimentare cu energie termică;
- posibilitatea apariției unei concentrări urbane în zona Brăila-Galați ca un posibil consumator de energie termică;
- folosirea energiei electrice ca sursă alternativă ;
- disponibilitatea autorităților locale pentru atragerea investitorilor străini;
- realizarea unui program de marketing privind îmbunătățirea imaginii CET pe piața de consum;
- crearea unui mediu de afaceri favorabil, care să conducă la crearea de noi locuri de muncă și implicit la creșterea capacității de plată a populației.

### **AMENINȚĂRI:**

- concurența exercitată de societățile distribuitoare de centrale termice de apartament;
- debranșările de la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică datorită migrării populației în statele UE , dar și datorită incapacității acestora de a plăti facturile;

<b>Apartamente alimentate din:</b>	<b>Puncte termice</b>	<b>Centrale termice</b>
Apartamente branșate inițial	38196	14010
Apartamente debranșate	20172	11966
Apart. rămase branșate la 31.12.2007	18024	2044

- absența unei politici de marketing agresive;
- forța de muncă îmbătrânită;
- interesul scăzut al absolvenților pentru domeniul energetic;
- creșterea continuă a prețurilor combustibilului și al materiilor prime;

## **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI SC BRAICAR SA**

### **PUNCTE TARI**

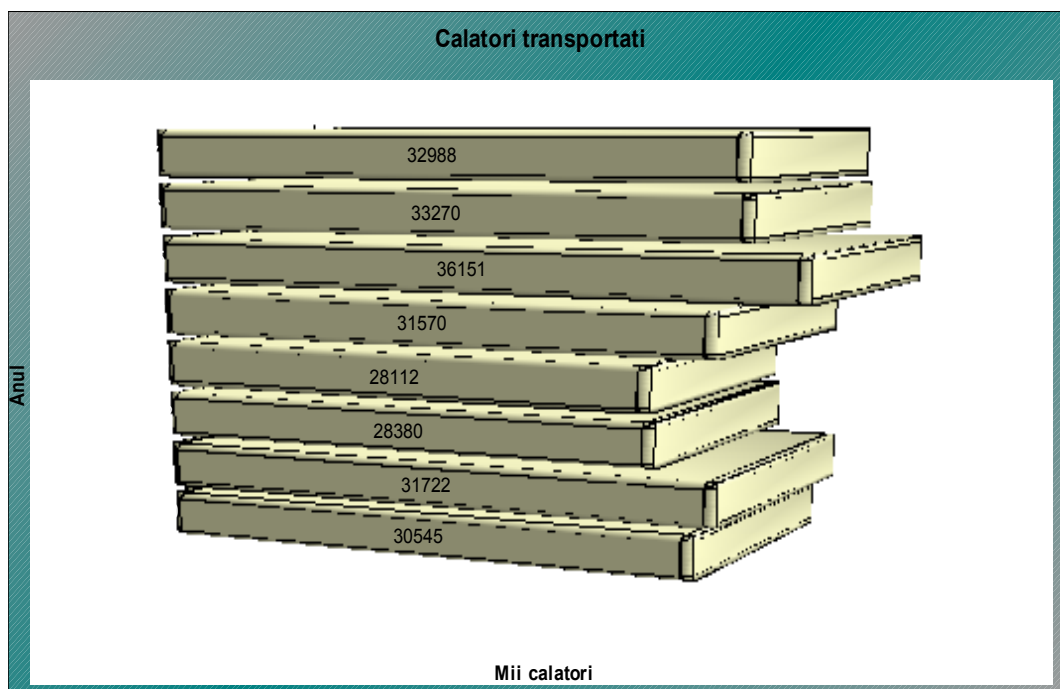
- Experiența de peste 100 de ani în transportul public de persoane;
- Capital social de stat;
- Cel mai mare operator de transport public de persoane din municipiu;
- Forța de muncă – personal specializat;

### **PUNCTE SLABE**

- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule de transport electric și a căii de rulare specifice;
- Echipamente și tehnologii de întreținere a parcului învechite;
- Reorientarea forței de muncă specializate către alte activități din afara societății, cu o salarizare superioară;
- Costuri mari cu energia electrică și combustibili;
- Creșterea numărului de autovehicule personale și scăderea numărului de călători ;
- Existența mai multor operatori de transport persoane pe raza municipiului;
- Inexistența unor benzi de trafic dedicate transportului în comun de persoane care să permită o viteză comercială de trafic mare;

### **OPORTUNITĂȚI**

- Existența unor studii de fezabilitate și proiecte de execuție pentru reabilitarea parțială a căii de rulare a tramvaielor;
- Fonduri alocate de UE pentru dezvoltarea resurselor umane;
- Orientarea generală către un transport public de persoane nepoluant sau cât mai puțin poluant;
- Reducerea nivelului de zgomot și de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului public de transport persoane ;
- Educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public de persoane ;



\*Din grafic se constata ca in perioada anilor 2002 – 2003 numarul de calatori transportati a suferit o usoara scadere datorata in principal urmatoarelor factori:

- micșorarea numarului de unitati economice si implicit a numarului de salariati;
- depopularea orasului prin migrarea fortei de munca catre alte tari din Uniunea Europeana;
- scaderea puterii de cumparare a populatiei.

Ulterior, datorita acordarii de facilitati de circulatie pe mijloacele de transport in comun pentru pensionari, numarul de calatori a cunoscut o anumita crestere.

- Surse de finantare externe pentru reabilitarea infrastructurii de transport;

### **AMENINȚĂRI**

- Modificari legislative frecvente
- Depasirea duratei normale de serviciu a parcului de vehicule transport persoane;
- Impactul modificarii de tarif asupra gradului de suportabilitate ;
- Posibilă concurență neloiala practicata de alti operatori de transport persoane;
- Creșterea imprevizibilă a preturilor carburantilor .

### **OPERATORI DE TRANSPORT PUBLIC CU CAPITAL PRIVAT**

#### **PUNCTE TARI:**

- mijloace de transport noi și cu un grad sporit de confort;
- mijloacele de transport sunt slab poluante;

- existența unui număr suficient de trasee secundare concesionate numai operatorilor cu capital privat;
- tarifele practicate sunt aceleași cu ale operatorului cu capital de stat;
- forță de muncă tânără și bine specializată;
- competiție strânsă între toți operatorii privați;
- timpi de parcurgere a traseelor mai mici.

#### **PUNCTE SLABE:**

- suprapunerea traseelor cu alți operatori;
- investiții de valoare foarte mare;
- scăderea numărului de călători datorită creșterii numărului de autovehicule personale;
- costuri mari la combustibili.

#### **OPORTUNITĂȚI:**

- educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public de persoane;
- satisfacerea cerințelor de siguranță și confort ale pasagerilor;
- apariția unor noi puncte comerciale și/ sau industriale pe raza municipiului.

#### **AMENINȚĂRI:**

- modificări frecvente ale cadrului legislativ;
- impactul modificării tarifului asupra gradului de suportabilitate;
- restrângerea numărului de trasee concesionate operatorilor privați.

### **4. SERVICIUL DE SALUBRIZARE LOCALĂ**

#### **PUNCTE TARI:**

- experiență în domeniu;
- forță de muncă instruită;
- licențiere pe activități și pe servicii;
- tarife foarte mici;
- existența unui cadru competitiv: trei operatori locali cu licență și dotări tehnice moderne în domeniul salubrității;
- existența adăpostului pentru câinii comunitari.

#### **PUNCTE SLABE:**

- lipsa dotării DAGL Brăila cu mijloacele necesare desfășurării activității Dezinsecție Dezinfecție Deratizare (DDD);
- frecvente nesincronizări în activitatea de DDD cu autoritățile publice județene;
- lipsa punctelor gospodărești de precollectare deșeuri;
- lipsa unui depozit de deșeuri inerte;
- lipsa unei platforme pentru compost;

- lipsa unui plan local de gestionare a deșeurilor;
- inexistența unui adăpost pentru protecția animalelor altul decât cel pentru câinii comunitari;
- lipsa spațiilor și dotărilor necesare pentru organizarea operațiunilor de colectare cadavre după domeniul public și din gospodăriile individuale;

#### **OPORTUNITĂȚI:**

- creșterea numărului de utilizatori ai acestor servicii;
- înființarea ADI „ECO Dunărea”;
- posibilitatea accesării fondurilor europene.

#### **AMENINȚĂRI:**

- condițiile climatice în activitatea DDD;
- frecvențele modificări legislative;
- nerespectarea clauzelor contractuale de către operatorii privați.

### **5. SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC**

#### **PUNCTE TARI:**

- existența unui sistem de iluminat reabilitat;
- colaborarea cu un operator cu înaltă calificare în domeniu;
- furnizarea unui serviciu de calitate, în condiții de siguranță și la un preț accesibil.

#### **PUNCTE SLABE:**

- serviciul de iluminat public nu este organizat eficient;
- sistemul de iluminat public nu este în patrimoniul public al unității administrativ teritoriale ;
- costuri mari pentru echipamentele moderne;
- întreruperile neprogramate;
- existența unor zone neacoperite.

#### **OPORTUNITĂȚI:**

- creșterea gradului de civilizație și prin urmare, a cerințelor populației;
- creșterea gradului de securitate al cetățenilor;
- existența unei multitudini de elemente de patrimoniu cultural, arhitectural și ornamental în municipiul Brăila, ce trebuie puse în valoare, printr-un iluminat special.
- lărgirea ariei urbane.

#### **AMENINȚĂRI:**

- depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat;
- suprasolicitarea sistemului

În urma identificării punctelor forte și a celor slabe, a oportunităților și amenințărilor, au rezultat opțiunile strategice de dezvoltare astfel:

- reabilitarea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii;
- valorificarea superioară a resurselor naturale, a potențialului economic și uman;
- creșterea investițiilor în dotările tehnice ale operatorilor serviciilor comunitare de utilități publice;
- atragerea capitalului privat în afacerile publice;
- promovarea proiectelor integrate de management al deșeurilor care să reflecte politica U.E. și care sunt în conformitate cu Planul Național de Gestiune a Deșeurilor și cu Planurile Regionale de Gestiune a Deșeurilor. Aceste proiecte vor acoperi aglomerările urbane și rurale la nivel județean/regional. Autoritățile locale din aria de acoperire a proiectului trebuie să se asocieze într-o asociație de dezvoltare intercomunitară care să aibă ca obiect de activitate sistemul de gestionare a deșeurilor din județ.
- asigurarea ordinii și liniștii publice;
- creșterea eficienței pazei obiectivelor și bunurilor de interes public și privat;
- redimensionarea și restructurarea ramurilor economice în funcție de resursele naturale și umane și ținând cont de angajamentele asumate de România în procesul integrării în U.E.
- asigurarea dezvoltării durabile a întregului județ prin restructurarea economică corespunzător cerințelor pieței locale, naționale și externe, prin reconstrucția ecologică a zonelor degradate și îmbunătățirea calității mediului.

## **OBIECTIVE STABILITE ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

### **1.SERVICIUL DE ALIMENTARE CU APĂ, CANALIZARE ȘI EPURARE A APELOR UZATE S.C. COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE „DUNĂREA” S.A.**

Având în vedere că în conformitate cu Programul Operațional pentru Mediu (POS – Mediu), document strategic care stă la baza accesării fondurilor comunitare pentru perioada 2007 – 2013, se pot finanța cu prioritate proiectele regionale, în scopul reducerii atât a costului investițiilor cât și a costurilor ulterioare de operare și întreținere, s-a elaborat Master Planul județului Brăila. Obiectivul general al acestui Master Plan este de a oferi o bază de decizie pentru o strategie locală pentru

dezvoltarea sectorului de apă și apă uzată, în concordanță cu obiectivele generale negociate de România în cadrul procesului de aderare.

Principala sursă de apă pentru localitățile județului Brăila o constituie sursa de suprafață, fluviul Dunărea. Sursele de apă sunt exploatate la capacități mari pentru acoperirea pierderilor mari de apă, atât cele reale cât și cele comerciale. S-a constatat că marea parte a rezervoarelor de înmagazinare prezintă uzuri mari la instalațiile hidraulice. De asemenea, transportul apei se realizează prin rețele de conducte cu vechime mare. Această situație duce la numeroase avarii și pierderi de apă.

De aici rezultă nevoia urgentă de reabilitare a acestor componente ale sistemului de alimentare cu apă.

Strategia elaborată la nivelul municipiului Brăila are în vedere următoarele măsuri:

- ” apă pentru toți cetățenii municipiului”, deci extinderea rețelei de alimentare cu apă și a rețelei de canalizare în municipiul Brăila;
- concentrarea pentru reabilitarea și modernizarea sistemelor existente;
- asigurarea cotelor impuse de branșarea la alimentarea cu apă;
- atingerea cotelor cerute pentru branșare la colectarea și epurarea apelor uzate;
- construirea stației de epurare a apelor uzate.

#### PROIECȚIA INDICATORILOR PE PERIOADA 2008-2013

Nr. crt.	Indicator	U. M.	2008	2009	2010	2011	2012	2013	OBS.
1	Gradul de deservire al populației								
	APĂ	%	97,96	98,45	100	100	100	100	
	CANALIZARE	%	88,07	87,78	88,70	88,73	88,75	89	
2.	Gradul de contorizare	%	72,29	72,36	72,60	72,62	73	73,50	

Rețelele de canalizare existente în oraș sunt în general subdimensionate, necesitând extindere și reabilitare.

Obiectivele de dezvoltare propuse au în vedere eliminarea deficiențelor, reabilitarea, extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, reducerea costurilor de operare până la un nivel suportabil, îmbunătățirea condițiilor de sănătate și siguranță ale populației.

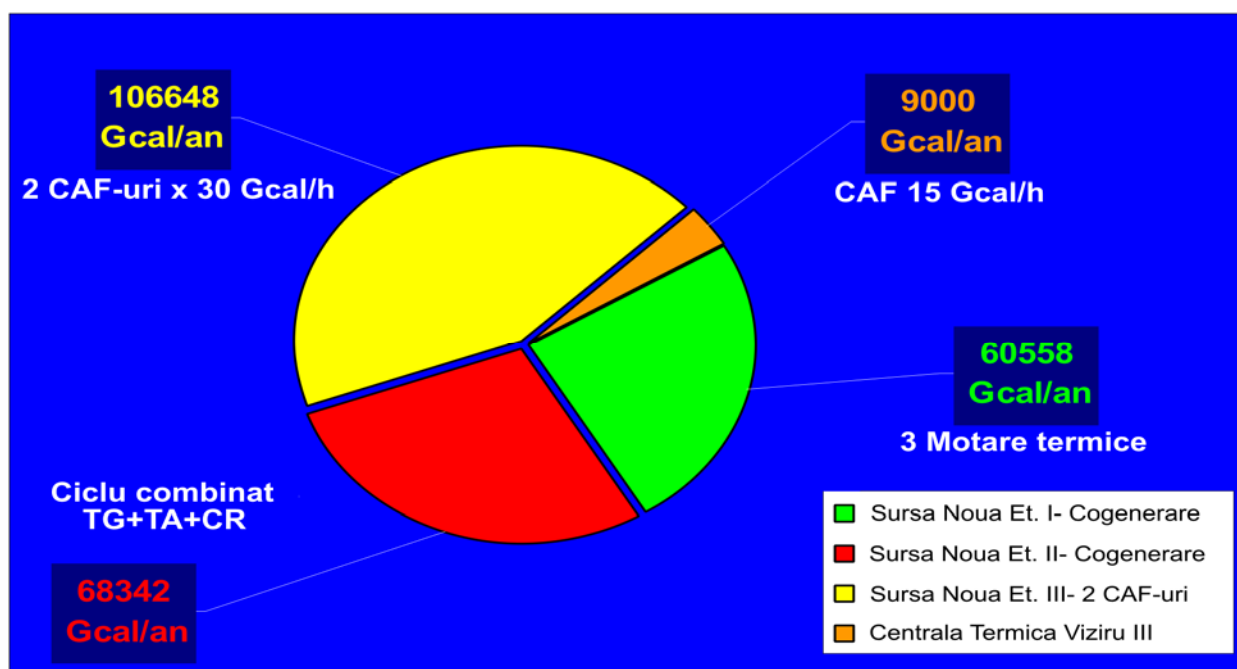
## 2.SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ SC CET SA

Sursa de energie electrică și termică CET Brăila a fost concepută și proiectată la nivelul anilor 1964 – 1966, ca o centrală electrică de termoficare industrială, pentru alimentarea cu căldură numai a consumatorilor industriali. Ca urmare, atât dimensionarea principalelor echipamente energetice- cazane de abur, turbine cu abur și apoi cazane de abur industriale, cât și tehnologiile specifice acestora – utilizarea turbinelor cu abur cu contrapresiune și două prize de abur pentru alimentarea consumatorilor industriali, au fost determinate de consumurile respective, corespunzătoare perioadei anilor 1960-1965.

Strategia locală de alimentare cu energie termică a Municipiului Brăila, actualizată la nivelul anului 2008 analizează alternativa alimentării cu energie termică în sistem centralizat astfel încât necesarul de energie termică al consumatorilor alimentați în prezent din CET Brăila și centralele termice de cvartal să fie acoperit din două surse care vor funcționa interconectat:

- o centrală nouă de cogenerare – denumită CET Brăila – Sursă nouă.( realizat studiul de fezabilitate);
- instalație de producere a energiei termice cu puterea de 15 Gcal/h amplasată lângă PT 5 Viziru III.

Cantitatea de energie termică sub formă de apă fierbinte care va fi livrată la limita centralei este estimată la 244 548 Gcal/an și va fi acoperită atât din CET Brăila – Sursa Nouă, cât și din centrala termică nouă CT Viziru III, așa cum este ilustrat în diagrama următoare:



Noua sursă de căldură CET Brăila urmează să asigure necesarul de energie termică al municipiului Brăila, respectiv 100Gcal/ h pentru o funcționare la regim de vârf, față de 128 Gcal/ h ( regim de vârf) pentru cât a fost proiectată centrala în studiul de fezabilitate din anul 2006.

Economia de combustibil care se preconizează a fi realizată în urma implementării acestui proiect este de 15.192 mii Nmc/ an, respectiv 14.018.570 lei ( pentru 922,76 lei/ 1000 mc prețul la gazul natural), comparativ cu situația analizată pentru vechea centrală, cu date de funcționare pentru anul 2007.

Pentru prezentul proiect de investiție impactul asupra mediului înconjurător se va diminua față de situația actuală, deoarece noile instalații de producere a energiei electrice și termice, în cogenerare (ciclu combinat gaze-abur, motoarele termice + cazanele recuperatoare aferente) sau monogenerare (producție de căldură sub formă de apă fierbinte în CAF-uri), cât și instalațiile anexe sunt moderne și prevăzute cu măsuri de reducere a poluării mediului înconjurător.

Prin urmare, strategia de dezvoltare se va transpune pe următoarele direcții:

- izolarea corespunzătoare a conductelor amplasate suprateran;
- înlocuirea conductelor deteriorate;
- montarea sistemelor de sesizare și semnalizare a defecțiunilor înregistrate pe traseele de transport al agentului termic;
- dotarea sistemului cu aparatură de reglare și control, contorizare, etc;
- reabilitarea construcțiilor;
- modernizarea punctelor termice și a rețelelor de transport;
- utilizarea surselor alternative de producere a energiei termice.

### **3. SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Un sistem efektiv și stabil de transport public și local este acela care îndeplinește cerințele utilizatorilor săi și care este suportabil, confortabil și avantajos pentru plătitorii de taxe.

Serviciul de transport public local trebuie să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, precum și să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației.

Obiectivele principale care stau la baza dezvoltării acestui serviciu sunt următoarele:

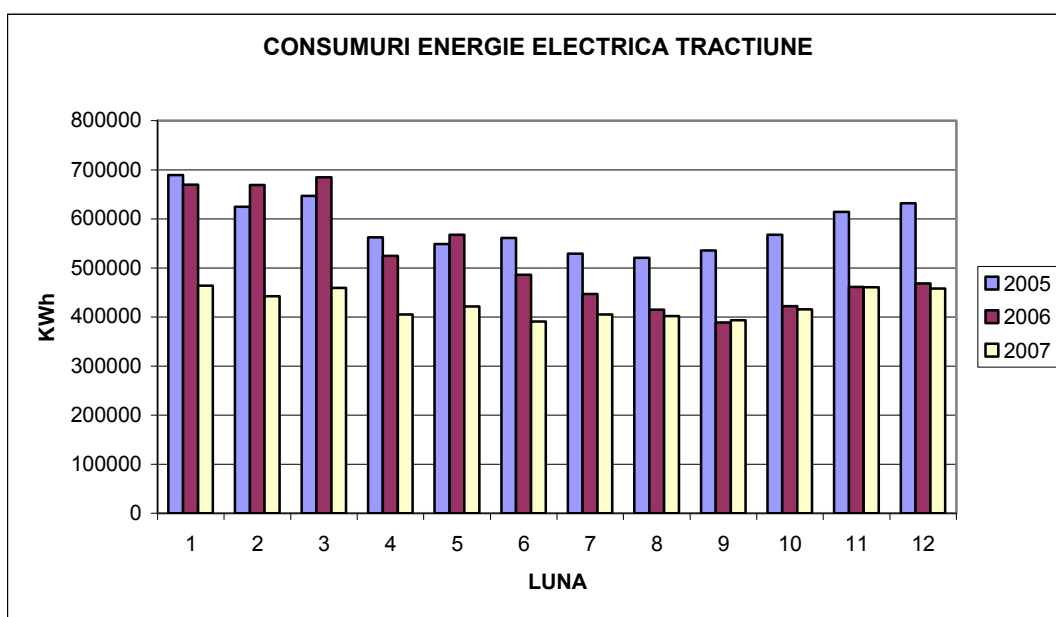
- reabilitarea și modernizarea traficului pe Bulevardul Dorobanți ( Consiliul Local Municipal a întocmit un studiu de fezabilitate pentru modernizarea și reabilitarea Bulevardului Dorobanților, și studiul de fezabilitate privind modernizarea liniei de tramvai) precum și optimizarea traficului pe celelalte străzi din municipiu;
- revitalizarea transportului în comun de călători, cu troleibuzul, în vederea reducerii poluării și rezolvării problemelor de mobilitate ale cetățenilor, pe raza municipiului , precum și pe rutele Brăila – Galați și Brăila - Cazasu;

- achiziționarea de autobuze noi, conform normelor europene, de capacitate medie, de către Braicar;

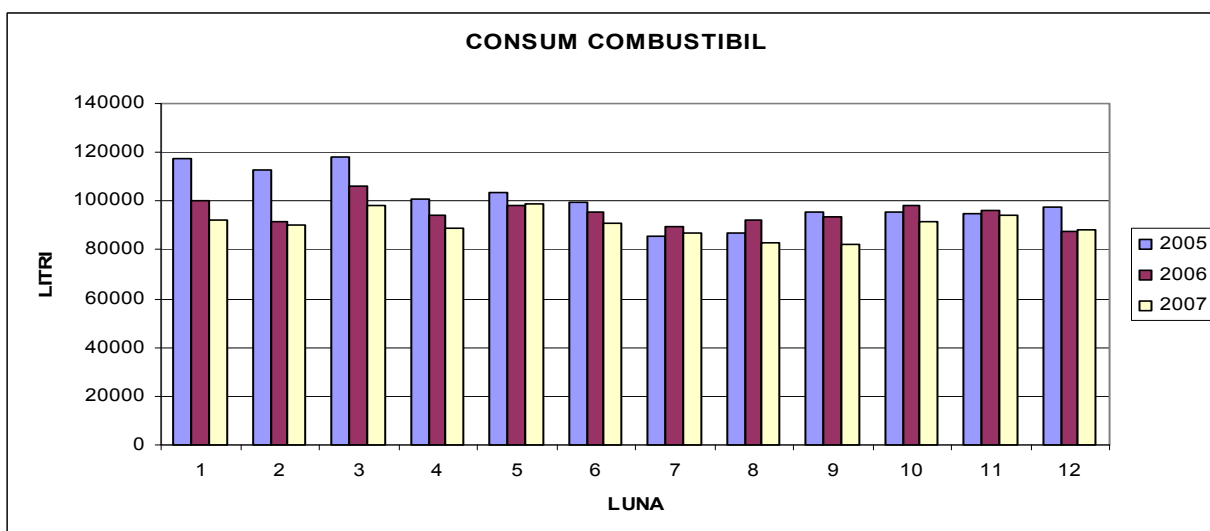
Consumul anual de energie electrică utilizată în transportul cu tramvaiele a cunoscut o scădere continuă datorată în principal următorilor factori:

- preocuparea continuă pentru reducerea și optimizarea consumurilor;
- modificarea structurii parcului de tramvaie.

Astfel, s-a început din anul 2005 înlocuirea treptată a tramvaielor vechi, cu consum mare de energie electrică, cu tramvaie aduse din Germania și Olanda, cu un consum redus. De asemenea s-a modificat tensiunea de alimentare a rețelei de contact, de la 750 Vcc, la 600 Vcc, înregistrându-se la sfârșitul anului 2007 o diminuare a consumului de energie electrică de tracțiune cu 25% față de anul 2005.



Acelasi lucru se poate observa și în evoluția consumurilor de combustibili al autobuzelor. În perioada 2005 - 2007, societatea a achiziționat eșalonat un număr de 30 autobuze de capacitate medie, cu un consum mai mic de motorină cu care se efectuează transportul public de călători în prezent pe traseele principale.



Prioritățile stabilite pentru perioada următoare, în domeniul serviciului de transport public de călători sunt următoarele:

- achiziționarea de tramvaie și autobuze moderne de către Braicar;
- modernizarea stațiilor și dotarea lor cu instrumente de informare a călătorilor;
- promovarea concurenței între operatorii de transport;
- stimularea operatorilor privați pentru a crește nivelul de investiții în parcul auto;
- sporirea gradului de confort și siguranță a pasagerilor;
- amenajarea și dotarea stațiilor de capăt de linie cu mijloacele necesare curățeniei, igienizării mijloacelor de transport, precum și cu WC -uri ecologice;
- extinderea rețelei de transport public de călători în cartierele noi.

În vederea accelerării dezvoltării serviciului de transport public local, s-a realizat un Studiu de Trafic pentru dezvoltarea și optimizarea activității de transport în comun cu autobuze, tramvaie și microbuze în Municipiul Brăila și un studiu privind revizuirea amplasamentelor stațiilor de taxi și reorganizarea și reglementarea circulației în zona istorică a municipiului.

Strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local trebuie să țină seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

#### **4. SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE A MUNICIPIULUI**

Strategia adoptată la nivelul unităților administrativ teritoriale va urmări, în special următoarele principii:

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- promovarea calității și eficienței serviciului.

În acest scop, principalele obiective de dezvoltare ale serviciului public de salubritate sunt:

- elaborarea unui plan local de gestionare integrală a deșeurilor în Municipiul Brăila;
- creșterea gradului de acoperire a populației care beneficiază de colectarea deșeurilor municipale, de servicii de calitate corespunzătoare și la tarife acceptabile;
- reducerea cantității de deșuri depozitate;
- creșterea cantității de deșuri reciclate și valorificate;
- înființarea punctelor de precollectare selectivă a deșeurilor municipale;
- înființare puncte de colectare, altele decât cele menajere sau periculoase;
- centru depozitare materiale inerte nepericuloase, cu dotare tehnică corespunzătoare;
- centru de sortare deșuri și recuperare materiale re folosibile;
- colectare selectivă a deșeurilor stradale;
- platformă compost deșuri vegetale;

- modernizarea și eficientizarea serviciului de gestionare animale fără stăpân;
- re tehnologizarea parcului de utilaje și mijloace de transport specifice efectuării serviciului public de salubritate în condiții sporite de calitate și igienă;
- creșterea gradului de investiții al operatorilor de salubritate cu capital privat;
- punerea în funcțiune a celei nr. 2 a depozitului ecologic DEDMI Muchea – Brăila.

Ținând cont de faptul că pe axa prioritară 2 din programul POS Mediu, vor fi finanțate proiecte majore, a căror valoare de investiții depășește 25 milioane Euro, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Eco Dunărea” înființată de unitățile administrativ- teritoriale din județul Brăila, va avea în vedere implementarea proiectului „Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Brăila”, precum și a altor proiecte ce vor viza îmbunătățirea standardelor de viață ale populației și a standardelor de mediu.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice. Prin urmare s-a inițiat procedura înființării unui serviciu public de interes local pentru protecția animalelor, în conformitate cu prevederile OUG nr.42/2004, privind organizarea activității sanitar-veterinară și pentru siguranța animalelor.

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul acestui serviciu sunt:

- gestionarea populației canine de pe domeniul public;
- gestionarea animalelor abandonate pe domeniul public, altele decât câinii fără stăpân;
- gestionarea deșeurilor de origine animală prin colectarea cadavrelor de pe domeniul public, de la persoanele fizice care dețin animale ce sunt destinate activităților economice, precum și neutralizarea acestora.

Pentru ca serviciul de protecție a animalelor să se poată desfășura în condițiile impuse de legislația în vigoare, acesta trebuie să dețină un sistem de utilități publice, constând din terenuri, deja identificate, clădiri, construcții și instalații, echipamente și dotări funcționale, care constituie obiective strategice pentru dezvoltarea acestui serviciu.

## **5.SERVICIUL DE ILUMINAT PUBLIC LOCAL**

Strategia de dezvoltare a municipiului Brăila în sectorul de iluminat public, prevede următoarele obiective:

- organizarea, exploatarea, gestionarea unui serviciu de iluminat public care să asigure satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică a comunității;
- ridicarea gradului de civilizație, a siguranței, confortului și calității vieții;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului;
- gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică aferentă iluminatului public ;

- programarea și finanțarea lucrărilor și serviciilor aferente modernizării, menținerii și exploatarei sistemului de iluminat public;
- extinderea sistemului de iluminat public pentru zonele în care în acest moment nu există iluminat public.

## **MANAGEMENTUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

Serviciile comunitare de utilități publice (SCUP) sunt acele servicii publice de interes local, județean sau regional, organizate la nivelul unităților administrativ teritoriale, în beneficiul locuitorilor acestora și care funcționează sub conducerea/coordonarea, responsabilitatea și controlul administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale trebuie să-și fundamenteze politicile, inițiativele, programele privind serviciile comunitare de utilități publice pe următoarele principii:

- SCUP reprezintă una dintre expresiile de autonomie ale comunităților locale și un mijloc puternic de care acestea dispun pentru a servi interesul general;
- SCUP contribuie la păstrarea coeziunii sociale, deoarece furnizează prestații cu caracter special și asigură punerea în practică a politicilor de asistență, hotărâte la nivel național sau local;
- SCUP reprezintă o prioritate a autorităților administrației publice locale deoarece au o contribuție esențială la dezvoltarea durabilă a comunităților locale, condiționând chiar dezvoltarea economico-socială a acestora;
- apropierea SCUP față de cerințele populației este o necesitate fundamentală, iar autoritățile administrației publice locale au un rol esențial în furnizarea/prestarea acestor servicii ceea ce presupune un grad important de descentralizare și autonomie locală;
- oferta SCUP trebuie să fie fondată pe nevoile și așteptările colectivității, iar autoritățile administrației publice locale trebuie să ia în considerare mai întâi populația vizată, atunci când stabilesc cea mai bună cale de a furniza serviciile de care sunt responsabile.

Definirea responsabilităților autorităților administrației publice locale trebuie să se facă ținând cont de următoarele exigențe:

- apropierea serviciilor în raportul cu utilizatorii;
- posibilitatea operatorului local de a adapta serviciul nevoilor și circumstanțelor;
- complementaritatea în acțiunea autorităților centrale și locale;
- asigurarea indicatorilor de performanță în ceea ce privește calitatea, continuitatea, eficacitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate.

Strategia privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, precum și obiectivele propuse a fi realizate în scopul îndeplinirii acestora și conformării cu criteriile asumate de țara noastră în procesul de aderare, sunt transpuse în Planul de Implementare aferent acestei strategii.