



Nr. 3966/11.02.2020

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

în vederea realizării achiziției de Servicii de asigurare ambarcațiune în cadrul proiectului
„ Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila”

Tipul achizitiei/contractului: **servicii**

Codul de clasificare CPV: **66514150-2 Servicii de asigurare a navelor**

Valoarea estimata a achizitiei este de **31.762,50 lei fără T.V.A.**

Descrierea achiziției și condiții referitoare la contract.

Municipiul Braila implementeaza proiectul „ Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila” cu finantare din fonduri europene prin POPAM 2014-2020, Prioritatea Uniunii nr. 4: Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și sporirea coeziunii teritoriale, Măsura III.3 – Implementarea Strategiilor de Dezvoltare Locală.

În cadrul proiectului este prevăzut să se realizeze asigurarea ambarcațiunii și a dotărilor aferente acesteia, de către un operator economic specializat cu care se va încheia un contract de achiziție public. Durata pe care se va încheia polița este de 12 luni.

Specificațiile ambarcațiunii și dotările aferente acesteia se regăsesc prezentate în Formularul F și răspunsurile la clarificări anexate prezentei invitații.

Oferta trebuie să cuprindă următoarele:

- Documente din care să reiasă o formă de înregistrare a ofertantului.
- Formularul de ofertă anexat ce cuprinde valoarea în lei fara TVA(Anexa 9).
- Perioada de valabilitate a ofertei: minim 30 zile.
- Propunerea tehnică în conformitate cu specificațiile și dotările anexate invitației de participare.
- Formularul A- declarație privind conflictul de interese

Propunerea tehnică trebuie să corespundă specificațiilor și dotărilor anexate invitației de participare. Prevederile cuprinse în invitația de participare și în anexe constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează propunerea tehnică. Cerințele precizate în invitația de participare și în anexe sunt considerate a fi minimale.

Orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile invitației de participare, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din invitația de participare.

Oferta care nu respectă cerințele prezentei invitații de participare va fi respinsă fiind declarată necorespunzătoare.

În cazul în care în urma postării invitației de participare se vor primi mai multe oferte, departajarea se va realiza prin aplicarea criteriului de atribuire “prețul cel mai scazut”.

Numărul zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 4 zile.



Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări transmise în termen cu 2 zi/zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.

În situația în care sunteți interesați, vă rugăm să ne transmiteți oferta dumneavoastră prin e-mail la adresa achizitii@primariabraila.ro sau la Registratura Generală a Primăriei Municipiului Brăila până la data de 18.02.2020.....

Pentru alte informații ne puteți contacta prin adresa de e-mail achizitii@primariabraila.ro sau la numărul de telefon 0239/692394 interior 234, D.A.P.L.P.P.P- Serviciul Achiziții Publice.

Primar,
Viorel Marian Dragomir



Director Executiv D.A.P.L.P.P.P.,

Cons. Jur. Marius Radu Surdu



Șef Serviciu Licitații și Achiziții Publice,

Mirela Moldoveanu



Declarație privind conflictul de interese

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in
(*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (*denumire*), avand calitatea de **oferant unic/ ofertant asociat/ /subcontractant** (*dupa caz*), la achiziția directă pentru atribuirea contractului de(**se va completa denumirea achiziției**) « **achiziție directă**» organizată de Municipiul Braila, declar că **oferantul unic/ ofertantul asociat/ /subcontractantul** (*dupa caz*) nu se afla în niciuna dintre următoarele situații:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de altă natură, ori se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declaratia necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea*

producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."

Nota

Persoanele ce detin functii de decizie in cadrul autoritatii contractante in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire, sunt: Viorel Marian Dragomir – Primar Municipiul Brăila, Doinița Ciocan – Viceprimar Municipiul Brăila, Jantea Crican Alexandru – Viceprimar Municipiul Brăila, Gurgu Vasilica – Director Executiv D.F.P.L., Bratu Angelica – Director Executiv D.J.C.A.P.L., Neagu Iuliana – Director Executiv D.S.P.P.D.R.I, Surdu Marius Radu - Director Executiv D.A.P.L.P.P.P., Chiriac Ionica - Director Executiv D.C.I.S.T., Termegan Marius - Director Executiv Directia Tehnica, Mateescu Marius- Sef Serviciu I.M.C.P.P.D, Moldoveanu Mirela-Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P., Partac Lucian- Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P., Constantin Elena - Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P., Partac Andreea - Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P., Robitu Florentina Anuta - Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P., Manea Mioara- Inspector Serv. Licitatii si Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P, Ilie Gianina Adriana - Inspector Oficiu Primire Inregistrare Documente Achizitii Publice în cadrul D.A.P.L.P.P.P, Cloșcă Andreea, Economu Bogdan-Cristinel – Inspector DCIST, Badiu Virginia – Loredana- consilier local, Bosneag Sorin – Eugen- consilier local, Botea Petre –Bogdan- consilier local, Bucur Claudia – Raluca- consilier local, Caranica George – Marius- consilier local, Caprariu Lucian- consilier local, Dumitru Florin- consilier local, Bașno Alexandru-Vlăduț - consilier local, Goanta Adrian – Mihai- consilier local, Gojan Petru- consilier local, Lungu Florica- consilier local, Ionita Ion – Sorin- consilier local, Neacsu Cornelia- consilier local, Neta Marian- consilier local, Patarlageanu Valentin- consilier local, Paun Dan- consilier local, Petrescu Eduard – Herera- consilier local, Popa Petrica Costel- consilier local, Popescu Razvan- consilier local, Priscop Cristian Florinel- consilier local, Radulescu Daniela – Elena- consilier local, Sîrbu Constantin-consilier local, Tabarac Adrian-consilier local, Traian Adrian- consilier local, Voineag Cristiana- consilier local

Data _____ **Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat//Subcontractant**
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Nota: *In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.*

Anexa nr. 24 – Formular de ofertă – servicii

.....
(denumirea/numele ofertant)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând solicitarea de oferta de pret, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului
.....(denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în solicitarea mai sus menționată, să prestăm „ **Servicii de asigurare ambarcațiune în cadrul proiectului „Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila”** pentru suma de (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor, la care se adaugă TVA în valoare de (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei).
2. Ne angajăm că, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm „ **Servicii de asigurare ambarcațiune în cadrul proiectului „Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila”**.
3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de (durata în litere și cifre) respectiv până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din invitația de participare.
5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare)

depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.
7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____ / ____ / ____

.....
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

TABEL DE CORESPONDENȚĂ CU CERINȚELE CAIETULUI DE SARCINI

Specificații minime solicitate (conform caietului de sarcini)	Specificații oferite
I. Obiectul contractului	
Furnizare ambarcațiune în cadrul proiectului „ Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila””	
2. Cerințe tehnice minime	
2.1 Tipul, destinația și capacitatea ambarcațiunii Navă pasageri, ambarcațiunea va trebui să aibă o capacitate minimă de 25 de persoane și maximă 30 de persoane. Nu se acceptă navă second-hand.	Nava de pasageri pentru 25 persoane
2.2 Categoria de navigație: Ape interioare (Dunăre - zona FLAG Brăila)	Ape interioare
2.3 Dimensiuni principale: - Lungime totală: min. 16m - mai mică de 25 m; - Lățime: min. 4m.; - Cabina comandant și salon pentru pasageri (inclusiv zonă de minibar) cu o capacitate de min.25 de locuri/ maxim 30 de locuri; - Punte deschisă, cu o suprafață suficientă pentru min. 25 de persoane/maxim 30 de persoane.	Lungime totala = 16m, latime=4m. Cabina comandant si salon pasageri, 25 locuri Punte deschisa cu suprafata suficienta pentru 25 persoane
2.4 Corp navă: Neavând un bazin protejat pe timpul iernii, se solicită ca materialul din care vor fi confecționate corpul și suprastructura navei să fie metalic (tablă de oțel/aluminiu) cu respectarea prevederilor <i>Ordinului ministerului transporturilor nr. 1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară</i> , Cap. 3, pentru a asigura atât acostarea în siguranță, cât și diminuarea pericolului de fisurare a corpului navei în exploatare ca urmare a expunerii la fenomenul de îngheț, formare de sloiuri sau obiecte dure aflate în imersiune ce pot provoca fisurarea corpului navei.	Corp din tabla de otel
2.5 Facilități Ambarcațiunea va fi dotată cu: - fotolii/ canapele - numărul acestora va fi dimensionat astfel încât să permită utilizarea simultană a acestora de un număr de min.25 pers./ maxim 30 pers. în funcție de capacitatea navei. Acestea vor avea material textil, rezistent la umiditate; - mese- numărul meselor va permite utilizarea de către toți pasagerii (min.25/ max.30), vor fi confecționate din lemn/PAL/ PFL/MDF sau echivalent, rezistent la umiditate; -televizoare- ambarcațiunea va fi dotată cu 2 buc. TV cu LED cu diagonala de min. 40” cu interfețe HDMI și USB, precum și suport de prindere, acestea vor fi montate astfel încât să asigure vizibilitate pentru toți pasagerii aflați la bord; -frigider-ambarcațiunea va fi dotată cu 1 buc., cu capacitate de min.115 litri, în zona de minibar. -chiuveta - 1 buc., va fi din inox, dotată cu baterie și dispozitiv tip INSTANT pentru prepararea apei calde	Canapele acoperite cu material textil, rezistent la umiditate, pentru 25 persoane Mese pentru toti pasagerii, din materiale rezistente la umiditate. TV cu LED, diagonala min. 40", cu interfețe HDMI si USB, vizibile pt. toti pasagerii=2 buc. Minibar dotat cu: Frigider cu capacitate de minim 115 litri. Chiuveta inox, apa rece si calda la chiuveta

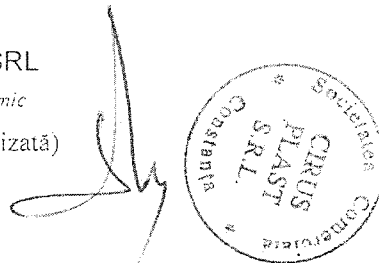
<p>menajere, se va monta în zona minibar;</p> <p>-grupul sanitar va fi dotat cu scaun wc pentru persoane cu dizabilități, chiuvetă din inox cu baterie și dispozitiv tip INSTANT pentru prepararea apei calde menajere, suport porthârtie. Acestea vor fi amenajate astfel încât să asigure spațiul necesar pentru utilizarea acestora inclusiv de către persoanele cu dizabilități.</p> <p><i>Pentru toate echipamentele electrice și electronice se va avea în vedere ca acestea să fie încadrate cel puțin în clasa de eficiență energetică A++.</i></p> <p>-pasarela-va avea o lungime de minim 4 m, va fi confecționată din lemn cu întărituri metalice la capete, dotată cu dispozitivele aferente de fixare.</p> <p>-poarta de acces- ambarcațiunea va avea în ambele borduri porți care să permită accesul pe navă inclusiv a persoanelor cu dizabilități.</p>	<p>Grup sanitar, cu scaun pentru persoane cu dizabilitati si chiuveta cu apa calda si rece, Grupul sanitar va fi suficient de spatios si pentru persoanele cu dizabilitati</p> <p>Echipamentele electrice vor fi in clasa A++</p> <p>Pasarela cu Lungime min. 4m , din lemn cu intarituri metalice la capete.</p> <p>Porti de acces in ambele borduri, accesibile si pentru persoanele cu disabilitati.</p>
<p>2.6 Instalații minime din dotarea navei:</p> <p>Motor inboard, diesel, putere min. 180 CP;</p> <p>Rezervor combustibil;</p> <p>Generator diesel dimensionat astfel încât să asigure funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor aflate la bordul navei;</p> <p>Instalație de ancorare;</p> <p>Instalație de guvernare;</p> <p>Instalație de legare-remorcare: babale, parâme, baloane de acostare;</p> <p>Instalație de apă dulce;</p> <p>Tanc de ape negre cu reținere de la grupuri sanitare. Tancul de ape negre va fi dotat cu sistem de autogolire.</p> <p>Instalația de salvare va cuprinde minim următoarele:</p> <p>-plută de salvare- 1 buc.;</p> <p>-colaci de salvare- nava se va dota cu un număr 4 buc.colaci de salvare cu bandulă inclusă, pentru aceștia se va prezenta certificat societate de clasificare sau ANRE;</p> <p>-veste de salvare- nava se va dota cu 33 de veste de salvare gonflabile (110% din capacitatea maximă a navei), pentru acestea se va prezenta certificat societate de clasificare sau ANRE;</p> <p>Instalația de stins incendiul inclusiv min.6 buc. extintoare de 6 kg. cu praf + azot sau un alt gaz care nu este periculos pentru om, având corp metalic.</p> <p>Instalație electrică: lumini de navigație, iluminat interior cabină și iluminat exterior punte pasageri, prize de 220 V în cabină;</p> <p>Instalația de semnalizare acustică;</p> <p>Instalație de radio navigație;</p> <p>În conformitate cu Ordinul nr.739/23.08.2016 al Ministerului Transporturilor, art. 2, pct. d, această navă de pasageri pentru curse de zi trebuie să fie echipată cu un sistem de identificare automată (AIS interior);</p> <p>În conformitate cu Ordinul nr.959/07.06.2013 pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe Dunăre în sectorul Românesc- ediția 2013, cap. IV, art 4⁵ pct. 2, este necesară dotarea acestei nave cu două stații radiotefonice, iar în conformitate cu prevederile art. 4⁶ nava trebuie să fie echipată cu o instalație radar aptă pentru utilizarea în navigație interioară și cu un sistem ECDIS (Electronic Chart Display System) interior în versiunea în vigoare cu un indicator de viteză de rotație.</p>	<p>INSTALATII</p> <p>-motor Diesel, putere minim 180 CP</p> <p>-generator Diesel, acoperitor pentru toate echipamentele electrice de la bord.</p> <p>-instalatia de ancorare</p> <p>-instalatia de guvernare hidraulica</p> <p>-inst. de legare-remorcare. Parame, baloane de acostare</p> <p>-tanc de ape negre de la instalatia sanitara, cu retinere si sistem autogolire.</p> <p>-inst. salvare :pluta de salvare, 4 colaci salvare cu saula, 33 veste de salvare cu certificate.</p> <p>-Instalatia de stins incendiul : extintoare de 6 kg, minim 6 buc., motopompa de apa.</p> <p>-Instalatia electrica : lumini de navigatie, iluminat interior si exterior, prize 220Vin cab.</p> <p>- inst. semnalizare acustica</p> <p>- inst. de radionavigatie : radiotelefon naval, 2 buc radar si sistem ECDIS, cu respectarea regulamentelor in vigoare.</p>

<p>Specificațiile tehnice generale aplicabile echipamentului radar trebuie să fie conforme cu dispozițiile Recomandărilor în vigoare ale Comisiei Dunării, referitoare la prescripțiile tehnice aplicabile navelor de navigație interioară sau ale Rezoluției în vigoare CEE-ONU, referitoare la prescripțiile tehnice aplicabile navelor de navigație interioară sau ale Directivei în vigoare a Uniunii Europene cu privire la prescripțiile tehnice ale navelor de navigație interioară.</p>	
<p>3. Cerințe generale privind înmatricularea</p>	
<p>Ambarcațiunea ce va fi livrată va respecta normele Uniunii Europene, precum și normele naționale cu privire la înmatricularea și exploatarea în condiții de siguranță a navelor în vigoare la data livrării.</p>	<p>Ambarcațiunea va respecta normele Uniunii Europene privind înmatricularea și exploatarea</p>
<p>3.1 Norme europene și naționale privind înmatricularea ambarcațiunii: - OG 42/1997 privind transportul maritim pe căile navigabile interioare, cu eventualele modificări și completări în vigoare la data livrării și înmatriculării navei; - HG 245/2003 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a OG 42/1997 privind transportul naval, cu eventualele modificări și completări în vigoare la data livrării și înmatriculării navei; -OMT 889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilion român, cu eventualele modificări și completări în vigoare la data livrării și înmatriculării navei.</p>	<p>Ambarcațiunea va respecta normele naționale și ale Uniunii Europene privind transportul naval pe ape interioare</p>
<p>3.2 Documentele necesare care le prezintă furnizorul în vederea înmatriculării Titlul de proprietate (original sau copie legalizată) –factură cu chitanță sau să se menționeze pe factură că este achitată cu chitanța nr.... Certificatul constructorului pentru navele nou construite (original sau copie legalizată) Certificatul constatator al proprietarului persoană juridică emis de autoritatea competentă (original sau copie legalizată) – Actele se depun la Autoritatea Navală Română în termenul de valabilitate al acestora și / sau în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii de către autoritatea competentă sau Actul normativ ori administrativ de înființare a persoanelor juridice (copie legalizată) Raportul de inspecție în vederea înmatriculării emis de ANR (original) sau Certificatul de clasă și certificatele statutare emise de către ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR ori de către o autoritate competentă , după caz (original) prin care se atestă că nava este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii, legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte Certificatul de tonaj (original sau copie legalizată) Documentul emis de autoritatea statului în care nava a fost construită prin care se constată că nava este nou construită și neînmatriculată , după caz , declarație pe propria răspundere care să ateste că nava nou construită nu a fost înmatriculată , pentru navele nou construite (original) Dovada înregistrării fiscale a navei prin vizarea fișei pentru înmatriculare de către autoritățile fiscale din România (original) Două fotografii ale navei în stare de plutire tip 13/18 (dintr-un bord și din pupa care să evidențieze elementele de identificare ale navei)</p>	<p>Ambarcațiunea va fi livrată cu toate documentele necesare , asa incat sa poata fi inmatriculata de catre autoritatea contractanta.</p>

Proiectul de construcție al navei avizat de Autoritatea Navală Română.	Proiectul de construcție avizat de ANR
4. Condiții de livrare și recepție	
4.1 Locul de livrare Nava de pasageri va fi livrată în Brăila la Dana 6, km fluvial 171+800, mal stâng, fluviul Dunărea.	Livrare la Braila, Dana 6, km 171-800
4.2 Termen de livrare Termenul de livrare va fi de 12 luni de la emiterea ordinului de începere a contractului.	Livrarea în 12 luni de la ordinul de începere.
4.3 Condiții de livrare Procesului de livrare i se va aplica termenul INCOTERMS 2010 DDP- Delivery Duty Paid, astfel încât să se asigure că în prețul oferit vor fi cuprinse toate cheltuielile ocazionate de achiziția și livrarea ambarcațiunii.	Livrare în termenul INCOTERMS 2010 DDP
4.4 Termen de recepție Recepția produsului livrat se va face astfel: - cantitativă, ce va fi efectuată în momentul livrării ambarcațiunii la locul de livrare specificat. - calitativă, în termen de 30 de zile de la livrare se va organiza recepția calitativă ce va fi efectuată de o comisie constituită în acest scop de către Beneficiar.	Recepția cantitativa la livrare Recepția calitativa în max. 30 zile de la livrare
5. Instruirea personalului de exploatare	
Instruirea personalului de exploatare se va face de către furnizor pentru un număr de 3 persoane, după livrarea ambarcațiunii, pe perioada recepției calitative. Aceasta va viza următoarele: - punerea în funcțiune a sistemului de propulsie și auxiliare (motor principal, generator, instalații de guvernare), a aparatelor de măsură și control); - utilizarea celorlalte echipamente și instalații care intră în dotarea navei, cum ar fi: pompe de apă potabilă/ uzată, instalații electrice, instalația de stins incendiu, utilizarea echipamentelor de salvare și vitalitate, instalații de ancorare, navigație, semnalizare optică și acustică, radio-navigație (AIS și ECDIS), echipamente de comunicație.	Se va face instruirea personalului de exploatare: privind punerea în funcțiune și exploatarea tuturor instalațiilor și echipamentelor navei
6. Garanție	
- Garanția pentru structura navei- 10 ani; - Garanția pentru utilajele și echipamentele din dotarea navei- 5 ani; - Toate dotările care vor intra în echiparea navei vor fi livrate numai însoțite de Certificate de garanție, Declarații de conformitate, manuale de utilizare traduse în limba română; - În perioada de garanție acordată, furnizorul va efectua reviziile tehnice periodice necesare.	Garantia pentru structura navei : 10 ani Garantia pentru echipamente : 5 ani Dotarile vor fi livrate cu Certif. de garanție, Decl. de conformitate și manuale de utilizare Se vor efectua reviziile în perioada de garanție.
7. Alte cerințe	
Documentul obligatoriu la livrarea navei este "Certificatul comunitar pentru navigație interioară", conform prevederilor legale. Nava trebuie să respecte în totalitate cerințele tehnice prevăzute în: -Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20.11.2013; -Directiva (UE) a Parlamentului European și a Consiliului din 14.09.2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară; -Anexele 1-10 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară ;	Nava se va livra cu "Certificat comunitar pentru navigație interioară"

<p>-Ordinul 544/22.04.2009 a Ministerului Transportului și Infrastructurii pentru modificarea Ordinului 1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară;</p> <p>-Ordinul 1254/10.10.2013 a Ministerului Transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului 1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară.</p>	
8. Informații privind plata	
<p>Vanzătorul va emite factura după efectuarea de către beneficiar a recepției cantitative și calitative, plata se va face în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.</p> <p>Prețul contractului este ferm, plata se va face la valoarea ofertei desemnate câștigătoare.</p>	
9. Modul de prezentare a ofertei	
<p>9.1 Propunere financiară Furnizorul va completa Anexa 1- Propunere financiară</p> <p>9.2 Propunere tehnică În cadrul propunerii tehnice se vor prezenta în detaliu toate informațiile tehnice cu privire la produsul livrat, astfel încât să se poată verifica conformitatea acestuia cu cerințele tehnice minime solicitate prin prezentul document și prin fișa de date a achiziției.</p> <p>Propunerea tehnică depusă va conține inclusiv schițe, poze și/sau material video de prezentare a ambarcațiunii oferite</p>	<p>Schițele anexate au caracter general. Ele pot suferi modificări în procesul de proiectare și avizare ANR.</p>

Cirus Plast SRL
Operator economic
(semnătură autorizată)



Nr. 88/24.12.2018

Către,

MUNICIPIUL BRAILA

Avand in vedere solicitarea de clarificari nr. 47653/21.12.2018 incarcata in SEAP in data de 21.12.2018 cu termen de raspuns data de 27.12.2018, prin care ne solicitati clarificari pentru procedura simplificata online " Furnizare ambarcatiune in cadrul proiectului " Dezvoltarea ecoturismului si turismului educational in Municipiul Braila "" ,va comunicam urmatoarele:

1. Ambarcatiunea furnizata va fi noua
2. Suprastructura navei va fi din tabla de otel
3. Televizoarele idn dotarea ambarcatiunii vor avea support de prindere inclus
4. Chiuveta din grupul sanitar va fi din inox. Grupul sanitar va fi dotat si cu support porthartie.
5. Pasarela va fi dotata cu dispozitive de fixare
6. Motorul ambarcatiunii va fi inboard. Ambarcatiunea va fi dotata cu rezervor de combustibil.
7. Instalatia de legare-remorcare va cuprinde si babale.
8. Ambarcatiunea va fi dotata cu instalatie de apa dulce.
9. Ambarcatiunea va fi dotata cu veste de salvare gonflabile. Pentru vestele de salvare si pentru colacii de salvare vom prezenta certificate de la o societate de clasificare sau ANRE
10. Ambarcatiunea va avea iluminat exterior pe puntea pasageri
11. Ambarcatiunea va fi echipata cu sistem de identificare automata (AIS interior)
12. Lista documentelor pe care le va prezenta furnizorul in vederea inmatricularii;
 - Titlu de proprietate in original – facture pe care se va mentiona modul in care s-a achitat
 - Certificatul constructorului pentru navele nou construite-original sau copie legalizata
 - Certificatul constatator al proprietarului, persoana juridical, emis de autoritatea competenta, in original. Actele se vor depune la ANR in termenul de valabilitate al acestora si in maximum 30 de zile de la data emiterii de catre autoritatea competenta.
 - Raportul de inspectie in vederea inmatricularii emis de ANR(original), sau Certificatul de clasa si certificatele statutare emise de ANR, prin care se atesta ca nava este conforma cu normele tehnice de constructie obligatorii, legislatia in vigoare si cu prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte.
 - Certificatul de tonaj- original

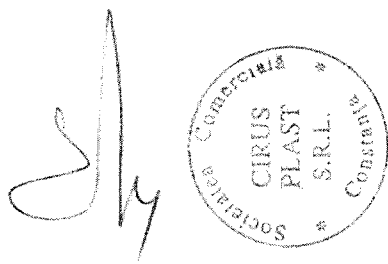
- Documentul emis de autoritatea statului in care nava a fost construita prin care se constata ca nava este nou construita si neinmatriculata, dupa caz, declaratie pe propria raspundere care sa ateste ca nava nou construita nu a fost inmatriculata, pentru navele nou construite- original
 - Dovada inregistrarii fiscale a navei prin vizarea fisei pentru inmatriculare de catre autoritatile fiscal din Romania- original
 - Doua fotografii ale navei in stare de plutire tip 13/18 (dintr-un bord si din pupa care sa evidentieze elementele de identificare ale navei)
 - Proiectul de constructive al navei avizat de Autoritatea navala Romana
13. Toate dotarile care intra in echiparea navei vor fi insotite de manuale de utilizare traduse in limba romana.
In perioada de garantie furnizorul va efectua reviziile tehnice periodice necesare.
14. Furnizorul va emite factura dupa efectuarea de catre beneficiar a receptiei cantitative si calitative. Plata se va face in termen de 30 de zile de la emiterea facturii.
Pretul contractului este ferm, plata se va face la valoarea ofertei desemnata castigatoare.
15. Schita prezentata este de principiu .Ea ofera o imagine orientativa asupra ambarcatiunii.
Ambarcatiunea va avea 25 de locuri, cel putin.
Planul de amenajari, impreuna cu celelalte planuri de constructie a ambarcatiunii vor fi elaborate, in forma definitiva, dupa semnarea contractului.

Cu stimă,

S.C. CIRUS PLAST S.R.L. prin

Administrator,

Rodion Tirziu



The image shows a handwritten signature in black ink to the left of a circular stamp. The stamp is a red ink seal with the text 'Societate Comercială' at the top and 'Constanța' at the bottom. In the center of the stamp, it reads 'CIRUS PLAST S.R.L.'.

S.C..CIRUS PLAST SRL

Nr. 03/12.01.2019

Către,

MUNICIPIUL BRAILA

Avand in vedere solicitarea de clarificari nr. 835 din 10.01.2019, incarcata in SEAP in data de 10.01.2019, cu termen de raspuns data de 14.01.2019, prin care ne solicitati clarificari pentru procedura simplificata online " Furnizare ambarcatiune in cadrul proiectului " Dezvoltarea ecoturismului si turismului educational in Municipiul Braila "" ,va comunicam urmatoarele:

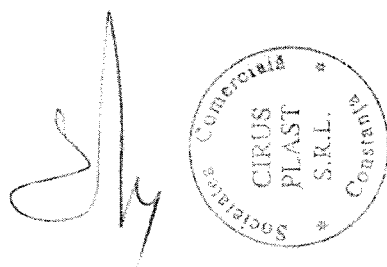
1. Extinctoarele din dotarea navei vor fi cu praf + azot, sau un alt gaz care nu este periculos pentru om si vor avea corp metalic

Cu stimă,

S.C. CIRUS PLAST S.R.L. prin

Administrator,

Rodion Tirziu



The image shows a handwritten signature in black ink to the left of a circular stamp. The stamp is a red circular seal with the text "Societate Comercială" at the top, "CIRUS PLAST S.R.L." in the center, and "Braila" at the bottom. There are small asterisks on either side of the company name.